

Askolan liikenneturvallisuusryhmä
KOKOUS 2/2022

Aika: Keskiviikko 21.9.2022 klo. 13:00 – 15:00

Paikka: Askolan kunnantalo
Etätilaisuus, Microsoft Teams

Osallistujat:	Esko Halmesmäki	Tekninen johtaja
	Miia Aaltonen	Koulusihteeri, Askolan koulu
	Leena Lehtimäki	Toimialasihteeri, sivistystoimi
	Pauli Vähäkoski	Vanhusneuvosto
	Jouko Pihlaja	Tekninen lautakunta
	Miska Mönttinen	Aluemestari
	Meeri Sorjonen	Liikenneturva
	Miikko Santala	Uudenmaan ELY-keskus
	Antti Heininen	Destia Oy

Tiedoksi myös:	Risto Vanttinen	Nuorisosihteeri
	Rauna Kiiskinen	Perusturvalautakunnan puheenjohtaja
	Hannu Vihreäluoto	Teknisen lautakunnan puheenjohtaja
	Vili Peltola	Tekninen lautakunta
	Tarja Laine	Seurakunta
	Olavi Merihaara	Itä-Uudenmaan poliisilaitos
	Herkko Jokela	Uudenmaan ELY-keskus
	Annika Sarkkola	Uudenmaan ELY-keskus
	Marko Kelkka	Uudenmaan ELY-keskus

Käsiteltävät asiat:

1. KOKOUKSEN AVAUS, JÄRJESTÄYTYMINEN JA ASIALISTAN HYVÄKSYMINEN

Kokous aloitettiin 13:00. Sovittiin, että Esko Halmesmäki toimii kokouksen puheenjohtajana ja konsultti sihteerinä. Asialista hyväksyttiin ilman muutoksia.

Sorjonen toi esille, että Tomi Niemen tilalla tulevaisuudessa Liikenneturvan varajäsenenä Pasi Pohjonen.

2. EDELLISEN KOKOUKSEN

Edellisen kokouksen muistio käytiin läpi lyhyesti. Muistio hyväksyttiin.

3. AJANKOHTAISET ASIAT

Tekninen toimi

Halmesmäki kävi läpi teknisen puolen asioita ja totesi, että organisaatiomuutos on ollut päällä. Muista asioista huomioita seuraavasti:

- Teiden ja väylien kunnossapidosta ollut hankintakilpailutus. Kunnossapito pyritään järjestämään myös tulevaisuudessa laadukkaasti.
- Hallinpellontien urakka on valmistunut, jalankulun ja pyöräilyn väylien asfaltoinnit olleet tässä mukana. Samalla tehtiin Askolantien ylittävä suojatie. Urakan loppuselvityspalaveri perjantaina 23.9.2022, jossa testataan muun muassa suojatien Välkkyjen toimivuus. Kuitenkin nyt on jo huomattu, että jalankulun ja pyöräilyn väylien on ajettu moottoriajoneuvoilla ja tästä syystä väylälle on toivottu betoniporsaita. Halmesmäen mukaan tähän ei lähdetä, sillä aiheuttavat liikenneturvallisuushaasteita.
- Jalankulun ja pyöräilyn väyliä on nykyisellään suunnitelmassa esimerkiksi Askolantielle, jossa paljon koululaisliikennettä. Aikataulua näille ei kuitenkaan ole tiedossa.
- Uusien liikennemerkkien vaihtamista & asentamista tarkastellaan aluemestarin kanssa. Nykyisellään vielä paljon vaihtamatta.
- Suunnittelutarpeita tuotu esille seuraavasti:
 - o Kantatie 55 ja Monninkylän risteys
 - Jouko Pihlaja tiedusteli tästä lisää. Halmesmäki kommentoi, että maanantaina on ollut kantatien 55 kehittämiselvityksen ensimmäinen kokous. Kokouksessa nostettu esille myös liittymän kehittäminen. Keskusteltiin samalla liittymästä ja sen vaikutuksesta koko Askolan kuntaan.
 - o Vahijärventien jalankulun ja pyöräilyn väylä
 - o Askolan koulukeskuksen suojatie yhteistyö ELY:n kanssa
- Tiilääntien, Hiidenkulmantien ja Vahijärventien liittymä on nykyjärjestelyillä parantunut mutta alkupäässä on edelleen pullonkaula. Huomioitavaa on, että normaalia jalankulun ja pyöräilyn väylää tähän ei pystytä rakentamaan.
- Halmesmäki nosti esille vielä erikseen Vahijärventien kovat nopeudet.

Sivistystoimi

- Leena Lehtimäki kertoi, että sivistyslautakunnassa noussut esille suojatie Askolan koulun kohdalla.
- Tämän lisäksi Monninkylään toivotaan uutta bussipysäkkiä (Helkamäentie). Halmesmäki totesi tähän, että pysäkkiä esitetään ELY-keskukselle, kuitenkin niin että sivistystoimi esittää sitä ensin tekniselle toimelle.

Halmesmäki toivoi että Lehtimäki voisi välittää Ristolle Vanttiliselle eteenpäin terveiset, olisiko nuorisovaltuuston edustajalla kiinnostusta tulla litu-ryhmän toimintaan. Voisi toimia hyvässä tapauksessa myös viestinviejänä nuorten suuntaan.

Vanhusneuvosto

- Hallinpellontien jalankulun ja pyöräilyn väylä sekä suojatie on koettu todella hyväksi.
- Pauli Vähäkoski toi esille, ettei suojatietä käytetä koko ajan oikein (koulupuoli).
- Keskusteltiin Hallinpellontien ylöspäin nousevasta tieosasta, joka on jätetty asfaltoimatta. Halmesmäki totesi, ettei tämä tie ole täysin kunnan ylläpitämä tie vaan ylläpitovastuu tien loppupätkästä kuuluu yksityiselle taholle. Tieosasta on keskusteltu aiemminkin mutta ei ole päästy selvyyteen, pitäisikö kunnan ottaa ko. pätkä haltuun.

4. SIDOSRYHMÄT

ELY-Keskus

ELY-keskuksen puolesta Miikko Santala esitteli ELY-keskuksen näkymiä erillisellä kokousmateriaalilla. Esitetty materiaali toimitetaan yhdessä muistion kanssa.

Tienpidon suunnitelma vuosille 2023–2026 ilmestynyt kesäkuussa. Saatavilla osoitteessa [tienpidonsuunnitelma.fi](https://www.ely.fi/tienpidonsuunnitelma). Nykyisen tiedon mukaan leikkausta ei ole tulossa, korjausvelka tulee kuitenkin kasvamaan. Pitkäjänteinen tavoite on nostaa rahoitusta.

Turvallinen ja kestävä liikenne, alueen elinvoima sekä yhteistyö toimintaa ohjaavina linjauksina

ELY-keskus tehnyt nostoja valtakunnallisen litu-strategian toimenpiteistä ([julkaisu löytyy klikkaamalla linkistä](#))

- Terve ja turvallinen elämä, liikenneturvallisuus osa kuntien perustehtävää
- 30 km/h nopeusrajoitukset alueilla, joissa runsaasti suojatonta liikennettä
- Pyöräliikennekasvatus
- Elinikäisen liikennekasvatuksen merkitys
- Perusväylänpito ja katujen kunnossapito

Jalankulun suunnitteluohje on valmistunut ([julkaisu löytyy klikkaamalla linkistä](#))

Liikenteen asiakaspalvelulla uudet somekanavat

- [Facebook](#)
- [Instagram](#)
- [Twitter](#)

Santala esitteli samalla myös Askolan tuoreimmat onnettomuustilannekortit.

Halmesmäki tiedusteli, onko tehty tutkimusta onnettomuustilannekatsaus verokkikunnista (asukasluvut 4000 – 6000). Santala kommentoi tähän, että tällainen olisi mahdollista toteuttaa, sillä dataa on saatavilla paljon.

Keskusteltiin lyhyesti pyöräilijöiden väistämisvelvollisuussäännöistä.

Liikenneturva

Liikenneturvan puolesta Meeri Sorjonen esitteli Liikenneturvan tarjontaa erillisellä kokousmateriaalilla. Esitetty materiaali toimitetaan yhdessä muistion kanssa.

- Webinaarin kuntien liikenneturvallisuuustyöstä 9.12 (liikenneturva.fi/kuntawebinaari)
- Vanhempien tukeminen liikennekasvatustyössä
- Kysely äitiys- ja lastenneuvoloissa työskenteleville terveydenhoitajille: (liikenneturva.fi/neuvolakysely)
- Filla & Rilla materiaalia on päivitetty vastaamaan uutta tieliikennelakia
- Nuorisotyöntekijöiden koulutuksia tulossa, seuraava koulutus 1.11 klo. 12:30 – 14.00.
- Liikenneluotsien Teams-tapaaminen 31.10 klo. 14:00 – 15:00 (liikenneturva.fi/liikenneluotsit)
- Tunne liikennesäännöt kampanja ([liikenneturva.fi/tunneliikennesäännöt](https://liikenneturva.fi/tunneliikennesaannot))
- 30 km/h tutkausta tehty viidellä paikkakunnalla, tilastot näyttivät huolestuttavilta
- Rengasratsiat pidetty viikolla 37
- Aja oikein sähköpotkulaudalla minikampanja (liikenneturva.fi/ajaoikein)
- Heijastinkampanja valtakunnallisena heijastinpäivänä 1.10 (liikenneturva.fi/heijastin)

Lehtimäki tiedusteli, onko Liikenneturvan kautta mahdollista saada heijastimia kampanja-aikana. Sorjonen kertoi, että muutamia kymmeniä voidaan laittaa esim. heijastinpuuhun. Laajempaan jakoon voisi yksi ajatus olla budjettivaraus esimerkiksi ensi vuoden toiminnassa.

Poliisi

Heininen välitti viestin komisario Olavi Merihaaralta eteenpäin. Viesti toimitetaan liitteenä yhdessä muistion kanssa.

Halmesmäki kommentoi tähän, että esimerkiksi liikenneturvallisuuden osalta tulisi olla kevyempi menettely kuin soitto hätäkeskukseen. Heininen nosti tähän liittyen esille Poliisin valvontapyyntöjä Poliisin verkkosivuilla.

Halmesmäki nosti esille nuorisovaltuuston ja heidän edustuksensa LITU-ryhmässä. Asiasta keskusteltiin ja todettiin, että tätä on hyvä lähteä edistämään. Lisäksi nostettiin esille esimerkiksi liikenneturvallisuuksellinen vanhempainilta ja muu koulutoiminta. Sorjosen mukaan suunnitelma kuulostaa hyvältä kunhan muistetaan, että nuorisovaltuuston edustajaa evästetään ja kannustetaan ohjaavan aikuisen toimesta. Tätä kautta mahdollista rakentaa myös aitoa vuorovaikutusta. Lisäksi tässä on myös yhteiskuntakasvatuksellinen puoli. Sorjonen laitto tähän liittyen myös linkin (liikenneturva.fi/opetusmateriaalit/)

5. KOORDINAATTORIN TERVEISET

Heininen välitti liikenneturvallisuuskoordinaattorin terveiset. Esitetty materiaali toimitetaan yhdessä muistion kanssa.

Linkki tuoreeseen blogikirjoitukseen: <https://poliisi.fi/blogi/-/blogs/nuorten-vastuu-elamastaan-lisaantyy-onko-nain-oikein-liikenteessa>

Sovittiin, että liikenneturvallisuuskoordinaattori työstää tiedotteen kommentoitavaksi ajankohtaisista asioista. Tiedote voi olla myös hieman tiukemman sävyinen.

6. KUNNAN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMINTA

Edistetään liikenneturvallisuutta vähintään seuraavasti:

- Liikenneturvallisuuskoordinaattori laatii tiedotteen
- Nostetaan liikenneturvallisuus esille entistä enemmän
- Toteutetaan tarvittaessa päättäjille tietopaketti siitä, mitä liikenneturvallisuustyö on Askolassa. Keskustelu tästä jatkuu myöhemmin syksyllä.
- Selvitetään nuorisovaltuuston edustaja(t). Lehtimäen mukaan uusi nuorisovaltuusto valitaan marraskuussa.

7. SEURAAVA KOKOUS

Keskiviikkona 29.3.2023, klo. 13:00 – 15:00. Liikenneturvallisuuskoordinaattori lähettää osallistujille kutsun. Muutetaan tarvittaessa kokouksen kellonaikaa.

8. MUUT ASIAT

Vähäkoski kommentoi Tiiläntiehen liittyen, että nopeudet ovat paikoitellen varsin korkeita ja käytön on kuin moottoriradalla. Lapset ylittävät Tiiläntietä usein, sillä kauppa on tien toisella puolella.

9. KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Kokous päätettiin 14:55.