



**Oletko vastuullinen vanhempi? Puuttuminen on välittämistä.**

## **LIKENNETURVALLISUUSTIEDOTE ASKOLAN KUNTAAN**

Askolan kunnan onnettomuustilastoissa on tapahtunut huolestuttava käänne heikompaan viimeisten vuosien aikana. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä on noussut vuosina 2019 ja 2020. Vuonna 2020 poliisin tietoon tuli yhteensä kahdeksan (8) henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joka on 60% enemmän kuin vuonna 2019 (5 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta). Huolestuttavaa on, että 15 – 24 vuotiaat nuoret ovat selvästi ylliedustettuina onnettomuustilastoissa.

Viime syksynä huolen aiheeksi nousivat valottomat mopot ja asiasta tiedotettiin kuntalaisille. Tähän asiaan tulikin talven myötä parannusta ja tästä iso kiitos teille kaikille, jotka puutuitte asiaan. Nyt mopoilukauden taas alkaessa on syytä nostaa esille mopojen viritäminen ja ylinopeudet. Mopojen suurin sallittu nopeus on 45 km/h ja se tulee suoraan EU-lainsäädännöstä. Mopoilijat lasketaan kävelyn ja pyöräilyn ohella suojaamattomaksi tienkäyttäjiksi. Suojauksen puute ja nuorten vähäinen liikennekokemus ovatkin isolta osin määrääviä tekijöitä siinä, miksi mopon suurimmaksi sallituksi nopeudeksi liikenteessä on asetettu 45 km/h. Viime kädessä turvallisten rajojen asettaminen on ensisijaisesti huoltajan tehtävä. Huoltaja, pidäthän huolta, ettei kasvattisi aja viritetyllä mopolla – puuttuminen on välittämistä. Seuraavista linkeistä voi katsoa Liikenneturvan videot aiheeseen liittyen:

Mopon viritämisen vaikutus pysähtymismatkaan:

<https://www.youtube.com/watch?v=T-hgzasmeO8>

Mitä tehdä, jos mopo on viritetty:

<https://www.youtube.com/watch?v=JrfzmfTuro&list=PL0McFvjKHj-Ah5uZB0UqmiqKY0sloDOYS&index=3>

Vaikka onnettomuustilastot ovat kääntyneet viimeisten vuosien aikana nousuun, ei ole syytä vaipua synkkyyteen. On paljon eri keinoja liikenneturvallisuustyön tekemiselle. Liikennejärjestelmän kehittämisen, kuten esimerkiksi jalankulku- ja pyöräilyväylien rakentamisen tai suojatiesaareskeiden lisäämisen lisäksi hyviä keinoja ovat muun muassa kasvatus ja tiedottaminen. Askolan kunnassa toimii myös liikenneturvallisuusryhmä, joka kokoontuu kaksi kertaa vuodessa. Poliisi tekee myös valvontatyötä Askolassa resurssiensa puitteissa. On tärkeää kuitenkin muistaa, että jokaisen Askolalaisen ja Askolassa liikkuvan päivittäiset valinnat ja teot vaikuttavat osaltaan koko Askolan liikenneturvallisuustilanteeseen.

Hyvää kevään jatkoa ja turvallista liikkumista kaikille Askolassa liikkuville! ☺

Terveisin Liikenneturvallisuusryhmä