



Askolan kunta  
Rakennus- ja ympäristölautakunta  
ympäristönsuojelusihteeri  
Askolantie 28  
07500 Askola

YMPÄRISTÖNSUOJELUSIHTTEERIN  
VIRANHALTIJAPÄÄTÖS 5.7.2010

## **MAASTOLIKENNELAIN 30 §:N TARKOITTAMA LUPA KILPAILUIHIN JA HARJOITUKSIIN / MATTI JÄPPILÄ**

### **LUVAN HAKIJA**

Matti Jäppilä  
Jäppiläntie 79  
07500 ASKOLA  
puh: 040-5770417

### **TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN**

Matti Jäppilä on hakenut maastoliikennelain mukaista lupaa harjoittaa ympärivuotista mönkijäsafaritoimintaa Askolan Nalkkilassa. Pituudeltaan valmis reitistö tulee olemaan n. 60 km 250 ha:n alueella. Kaikki kiinteistöt ovat hakijan omistuksessa.

### **TOIMINNAN SIJAINTI**

Askolan kunta, Nalkkilan kylä tilat Jäppilä 018-406-2-30, Perälä III 018-406-10-5, Ellilä 018-406-10-13 ja Tiiläänsuo 018-406-5-11.

### **LUVAN HAKEMISEN PERUSTE**

Maastoliikennelain 30.1 §:n mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava sen lisäksi, mitä luvan- ja suostumuksenvaraisuudesta muualla laissa säädetään, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa.

### **LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA**

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen (MaastoliikenneL 30.1 §)  
Ympäristönsuojelusihteerin viranhaltijapäätös (Askolan, Myrskylän, Pornaisten ja Pukkilan kuntien rakennusvalvonnan ja ympäristönsuojelun johtosääntö 24 § kohta 4)

### **ASIAN VIREILLETULO**

Hakemus on saapunut Askolan ympäristönsuojeluviranomaiselle 1.9.2008.

### **ALUEEN KAAVOITUSTILANNE JA MAHDOLLISET MAANKÄYTTÖRAJOITUKSET**

Reitin varrella on seutu- ja maakuntakaavassa (5.4.2002) MY-varaus (maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ympäristöarvoja, Haukankallio). Itä-Uudenmaan maakuntakaavassa (vahvistettu 15.2.2010) suurin osa reitin alueesta sijoittuu M-alueelle (metsätalousvaltainen alue), Haukankallio on yhä merkinnällä MY. Osayleiskaavaluonnoksessa (10.12.2009) osa reittiä Kairaisrinteen pohjoispuolella kulkee AP/r-alueella (pientalovaltainen asuntoalue). Alueella ei ole voimassa asemakaavaa.

Suunniteltu toiminta-alue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Reitti kulkee arvokkaan kallioalueen Haukankallio (KAO010225, arvoluokka 4) läpi.

### **TOIMINNAN MÄÄRÄ JA TOIMINTA-AJAT**

Reitistöä tulee käyttämään ohjatusti n. 50 ryhmää vuodessa, 4 - 8 mönkijää (suurin ryhmäkoko 10 henkilöä) kerrallaan. Ajamista on yleensä n. 4 – 5 tuntia kerrallaan.

Toimintaa on pääasiassa pe-la. Normaalisti aloitus on klo 10.00 ja lopetus klo 15.00, mutta toiminnalle haetaan lupaa 7.00 - 22.00 väliselle ajalle.

Reitillä järjestetään myös ajotapahtumia harrastajien kesken, jolloin yhtenä päivänä on mönkijöitä n. 10 – 40 kpl. Ajaminen tapahtuu myös silloin alle kymmenen hengen tyhmissä ohjatuksi ja vain merkityillä reiteillä. Tapahtumia alueella on alle 10 kpl vuodessa.

## **YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET JA TURVALLISUUS**

Mönkijöiden kaikki huoltotoimenpiteet ja tankkaukset tehdään lähtöpaikalla, mihin on rakennettu tarvittavat tilat. Madollisia onnettomuustilanteita varten on karttaan merkitty oikaisureitit lähimmälle tielle ja laskeutumispaidat pelastushelikoptereille (4 kpl).

## **MELUMITTAUKSET**

Reitistön käytön aiheuttamaa melua on mitattu 18.1.2010 (Insinööritoimisto Hys Oy 22.1.2010: Raportti meluselvityksestä Askolassa Jäppilän tilan ympäristössä kulkevalla mönkijäreitillä).

Yhteensä reitillä oli mittauksen aikana 9 mönkijää, jotka ajoivat reittiä läpi jonossa. Keskinopeus reitillä oli noin 10–15 km/h, mikä on normaali keskinopeus reitillä. Tieosuuksilla keskinopeus nousi noin 30–35 km/h. Mittaukset suoritettiin aiemmin määritellyiltä mittauspisteiltä lähimpien mahdollisten häiriintyvien kohteiden läheisyydestä:

1. Teerentie 17 ja 18 välimaasto
2. kiinteistön 018-406-10-16 länsirajalla
3. kiinteistön 018-406-10-16 tien risteyksessä

Saatujen tulosten perusteella voidaan todeta, että valtioneuvoston asettamat ohjearvot eivät ylity mittauspisteissä, kun alueella ajetaan merkittyjä reittejä pitkin.

## **HAKEMUKSEN KÄSITTELY**

Alkuperäinen hakemus on saapunut Askolan ympäristönsuojeluviranomaiselle 1.9.2008. Hakemusta on täydennetty puhelimitse 10.10.2008 ja kirjallisesti 15.2.2009. Hakemuksessa on liitteenä reittikartta ja lähinaapurien allekirjoitukset. Hakija on kuullut kahta lähinaapuria, ja heillä ei ole asiaan huomautettavaa. Hakemusta on täydennetty melumittausraportilla 27.5.2010.

Hakemuksesta on kuulutettu Askolan kunnan ilmoitustaululla ja kunnan internetsivuilla 27.4 - 11.5 2009. Kuulutuksesta on ilmoitettu kirjeitse naapurikiinteistöjen omistajille (13 kpl).

### **Lausunnot, muistutukset ja kannanotot**

Hakemuksesta on jätetty 2 muistutusta.

### **Riitta Tiihonen on kuulemisaikana 7.5.2009 viitannut hänen 11.2.2009 saapuneeseen vetoomukseen muistutuksena.**

Tiihonen ja muut vetoomuksen allekirjoittaneet (8 kpl) vastustavat ehdottomasti mönkijäralleja ja –safareita. Meluhaittoja järjestetyistä tapahtumista on esiintynyt, eivätkä valittajat halua mönkijäsafariliikennettä tai mönkijäsuunnistustapahtumia lähellä heidän omistamia maita eikä kuulemisetäisyydelle.

Alueen maasto on kallioista ja äänet kuuluvat kauas. Alue on erittäin hiljainen ja säännölliseen liikenteen aiheuttama taustamelu on alueelta puuttunut. Mönkijät ovat hyvin äänekkäitä kulkuvälineitä ja luvattomia tapahtumia alueella on jo järjestetty.

Kiinteistöjen tärkeä ostoperuste on ollut alueen rauhallisuus ja puhdas ilma. Valittajat viittaavat mönkijöiden suuriin hiukkaspäästöihin ja säännöllisen maastoliikenteen pitkäkestoiisiin ympäristövaikutuksiin, joita kaikkia ei vielä tunneta. Toistuva mönkijäliikenne estää alueen virkistyskäyttöä ja häiritsee alueen asukkaita. Kiinteistöjen arvo laskee huomattavasti meluhaittojen vuoksi.

Lisääntynyt liikenne on turvallisuusriski. Mönkijät aiheuttavat nopeasti tuhoa asfaltoimattomalle metsätielle maastosta puhumattakaan. Kiinteistöjen omistajien oikeuksien käyttäminen ja alueella liikkuminen tulee vaaralliseksi, jos mönkijäsafarit sallitaan.

Lähellä Porvoota ja pääkaupunkiseutua on vielä säilynyt alue, jossa on vanhaa metsää, runsas linnusto, eläimistö ja kasvisto. Toistuvat mönkijäsafaritapahtumat tulisivat häiritsemään lintujen ja muiden eläinten pesintää Simppujärvellä ja laajalti sen ympäristössä.

Muistuttajat haluavat kiinteistöjen rauhan ja rahallisen arvon lisäksi varjella alueen liikenneturvallisuutta sekä myös jokamiehen oikeuksia: oikeutta nauttia luonnosta sivistyneesti, ilman melua ja ympäristön runtelemista.

Hanna Linna-Varis, Välikatu 15 A 2, 06100 Porvoo (mökki Riihipellonmäellä) ja Arto Varis, Takalantie 23, 07500 Askola ovat jättäneet muistutuksen 8.5.2009.

### **Linna-Variksen ja Variksen muistutus nähtävillä olevasta ympäristölupahakemuksesta, Jäppilä 24.4.2009**

*Matti Jäppilä on hakenut ympäristölupaa mönkijätoimintaa varten Nalkkilan kylässä. Vastaavaa toimintaa on ollut muutaman kerran viime syksyn ja alkutalven aikana (ilman ympäristölupaa?), ja silloin se on aiheuttanut erittäin merkittävää, koko päivän kestävää häiriötä vapaa-ajanasunnollamme (kiinteistöt Riihipellonmäki ja Takala).*

*Toiminnan aiheuttama melu poikkeaa luonteeltaan normaalista tieliikennemelusta, sillä se sisältää runsaasti voimakkaita kiihdytyksiä, ja on siten paljon häiritsevämpää. Mahdollinen toiminta tulisi ohjata alueelle, josta melu ei pääse leviämään ympäristöön ja lisäksi melun leviäminen tulisi estää tarvittaessa rakenteellisesti. Radan linjaus tulee tehdä niin, että melu ei häiritse mm. vapaa-ajanasutusta miltei osin. Maaston topografia ja melun heijastuminen kovista pinnoista (vesialueet) tulee ottaa huomioon arvioinnissa, sillä ne määräävät melutasoa enemmän kuin suora linnuntie-etäisyys melulähteeseen.*

*Ennen luvan myöntämistä ja toiminnan aloittamista tulisi kunnan vaatia toimijalta asianmukaiset melulaskelmat ja meluntorjuntasuunnitelma tarvittavine toimenpiteineen, ja siten varmistaa, että toiminta ei aiheuta haittaa asukkaille. Toiminta tulee vähintäänkin rajata ajallisesti niin, ettei viikonloppuisin eikä kesäkuukausina sallita melua tuottavaa mönkijäratatoimintaa. Sallitut melutasot tulee määrittellä Vaasan hallinto-oikeuden ennakkopäätöksiin ja vakiintuneeseen käytäntöön (esim. tiesuunnittelun yhteydessä ympäristöministeriön vaatima taso) perustuen siten, että vapaa-ajan asuntojen piha-alueilla ekvivalenttimelutaso radan aktiivisena käyttöaikana on korkeintaan 45 dBA, ja lyhytkestoinen maksimimelutaso korkeintaan 55 dBA. On siis otettava huomioon myös hetkelliseen, kapeakaistaiseen meluun liittyvä 5 dBA lisäys laskennalliseen melutasoon. Voimme omasta*

*puolestamme todeta että tammikuussa mökillämme melutaso ulkona on ollut erittäin kova, jopa niin että normaali keskustelu oleskelupihalla ei ole ollut mahdollista. Tämä merkitsee siis erittäin paljon em. melutasoja korkeampia arvoja.*

*Mahdollisessa ympäristöluvassa tulee määritellä säännöllinen, laadukas ja puolueeton melu-tasojen seurantamenetelmä, joka ei aiheuta kustannuksia eikä vaivaa lähialueen asukkaille. Näyttövelvollisuutta ei siis tule jättää asukkaille. Erityisesti tähdennämme, että koska kuulemisessa ilmoitettu toiminta-aika on 7-10 (siis 3 h), ei lupaa ole mahdollista eikä syytäkään myöntää tätä pidemmäksi ajaksi.*

*Lisäksi on syytä huomata, että ko. toiminta vähentää ihmisten viihtyvyyttä, kiinteistöjen arvoa sekä Askolan attraktiivisuutta asuinkuntana. Melulla on tutkitusti myös merkittäviä, negatiivisia terveysvaikutuksia. Tekeillä olevassa uudessa osayleiskaavassa on osoitettu laajoja AP-alueita niille seutuville, joissa nyt melutasot ovat siis selvästi olleet erittäin korkeita. Mönkijätoiminta on siis kiistatta ristiriidassa uuden osayleiskaavan kanssa, ja luvan myöntäminen johtaisi kaavan uudelleenarviointiin ja lisäselvitystarpeeseen. Lisäksi voidaan todeta, että Itä-Uudeltamaalta löytyy useita harrastuspaikkoja moottoriturheilulle, joten kokonaisuutena ei ole tarkoituksenmukaista sallia harrasteratojen syntymistä joka puolelle. Myös ns. hiljaisten alueiden varaaminen asutuksen lähelle on valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaista. Melualueelle jäisi mökkimme lisäksi kunnan uimaranta sekä Tuomirannan alue (virkistysalueet).*

Riitta Tiihonen on myös kuulemisajan jälkeen (31.12.2010) jättänyt muistutuksen lupahakemuksesta. Muistutuksessa mm. viitataan toiminnan aiheuttamiin häiriöihin ja todetaan, että toiminta vaatisi ympäristönsuojelulain mukaisen ympäristöluvan.

**Hakemuksesta on pyydetty lausunto Askolan kunnan aluearkkitehdiltä. Lausunto on saatu 10.9.2009.**

*Itä-Uudenmaan seutu- ja maakuntakaavayhdistelmässä sekä hyväksytyssä maakuntakaavaehdotuksessa osa palstan 2 keskellä sijaitsevasta alueesta on osoitettu merkinnällä Maa- ja metsätalousvaltainen alue / ympäristöarvoja (MY). Muita erityisiä varauksia maakunta-/seutukaavassa ei ole.*

*Askolan keskustaajamien osayleiskaava on ehdotusvaiheessa. Reitistö sijoittuu länsiosiltaan osayleiskaavan alueelle. Osayleiskaavassa on suunniteltu Kairaisrinteen asemakaava-alueen laajentuvan tulevaisuudessa pohjoiseen päin. Reitistö kulkee myös lähellä (alle 100 m) Kairaisrinteen asemakaava-/omakotitaloaluetta.*

### **Aluearkkitehdin lausunto**

*Seutu- ja maakuntakaavan MY-varaus tulisi ottaa huomioon ja reitin sijaintia tarkistaa tältä osin.*

*Reitistön ja osayleiskaavan varausten suhteen ei tällä hetkellä ole ristiriitaa.*

*Nykyiseen Kairaisrinteen asemakaava-alueeseen liittyen tulee selvittää mahdolliset meluhaitat ja harkita reitistön siirtämistä hieman kauemmaksi nykyisestä asutuksesta.*

*Em. reitin kohdat on merkitty liitteenä olevalle kartalle.*

*Muilta osin ei maankäytön suunnitteluun / kaavoitukseen liittyen ole huomautettavaa*

## Hakijan vastine

Hakijalle on annettu mahdollisuus antaa vastine annetuista muistutuksista ja lausunnoista. Hakija on antanut vastineen Hanna Linna-Variksen ja Arto Variksen muistutuksesta (saapunut 9.11.2009).

Hakijan mukaan safaritoiminnasta tai ajotapahtumista ei ole voinut aiheutua valittajien mukaista erittäin merkittävää koko päivän kestävästä melua heidän vapaa-ajanasunnolleen. Valittajat ovat selvästi sekoittaneet muualla Nalkkilassa tapahtuvan peltoautoilun hakijan safaritoimintaan.

Hakemuksen mukainen toiminta ohjautuu lähes kokonaisuudessaan alueelle, mistä se ei voi kuulua heidän vapaa-ajanasunnolleen. Ajaminen tapahtuu pitkällä mönkijäreitillä eikä radalla. Ajaminen on hidasta etenemistä reitillä eikä sisällä runsaasti voimakkaita kiihdytyksiä. Mönkijät ovat kaikki hiljaisia nelitahtisia laitteita ja ainoastaan safarin lähtöhetkellä saattaa lähtöpaikalta kuulua jonkinlaista ääntä heidän vapaa-ajanasunnolleen. Tammikuussa 2009 valittajien mökillä ollut erittäin kova melutaso ei ole lähtöisin safaritoiminnasta eikä ajotapahtumasta.

Uudeltamaalta ei löydy mönkijöille tarkoitettua kunnollista ajoreitistöä. ATV-puistossa on ajajilla tiukat säännöt. Minkäänlaista villiä ajamista ei sallita ja ajaminen tapahtuu aina ja vain merkittyä reittiä käyttäen.

Hakijaa on myös kuultu suullisesti lupapäätöksen luonnoksesta 18.1.2010.

### **Muistutusten, mielipiteiden ja kannanottojen huomioonottaminen**

Maastoliikennehakemusta koskevat muistutukset, mielipiteet ja kannanotot on otettu huomioon ratkaisussa lupamääräyksistä ilmenevällä tavalla.

## **PÄÄTÖS**

Hakijalle myönnetään maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa harjoittaa hakemuksessa esitettyä mönkijäsafaritoimintaa. Toiminnassa tulee noudattaa voimassa olevia lakeja ja muita säädöksiä sekä seuraavia lupamääräyksiä:

1. Lupa harjoittaa mönkijäsafaritoimintaa myönnetään seitsemäksi (7) vuodeksi, jonka jälkeen toiminnalle on haettava uutta lupaa.
2. Hakemuksen mukaista toimintaa saa harjoittaa alueella klo ma - la 8.00 – 21.00 välisenä aikana pois lukien arkipyhät, sekä kahdeksana (8) sunnuntaina vuodessa. Kesä kautena 1.6. – 31.8. safaritoimintaa saa harjoittaa ma - la 8 – 18.00 välisenä aikana.
3. Safariryhmien tulee liikkua alueella ohjatusti ja vain merkittyjä reittejä pitkin. Reittimerkintöjen tulee olla niin selkeitä, että reitti ei leviä luvanmukaisen reitin ulkopuolelle. Teiden ylityspaikkojen tulee olla liikennemerkein merkittyjä.
4. Arvokas kallio-alue Haukankallio tulee huomioida reitissä siten, että reitti ei aiheuta haittoja alueen luontoarvoille.
5. Reittiä tulee siirtää tarpeen mukaan (mm. melumittausten tulosten ja asemakaava-alueen asutuksen leviämisen myötä) kauemmas Kairaisrinteen asemakaava-alueesta.

6. Reitistöllä saa liikkua enintään 50 safariryhmää vuodessa. Lisäksi alueella saa järjestää enintään kymmenen ajotapahtumaa vuodessa.
7. Toiminnasta aiheutuva melu ei saa aiheuttaa valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaisten melutason ohjearvojen ylittymistä ympäröivillä asuinkiinteistöillä. Vapaa-ajan asumiseen käytettävillä alueilla maksimiekvivalenttimelutaso on 45 dB(A).
8. Melutason ohjearvojen ylittyessä tulee toiminnanharjoittajan ryhtyä tarvittaviin meluntorjuntatoimenpiteisiin.
9. Toiminnan meluvaikutuksia tulee tarvittaessa seurata mittauksin vähintään kahden lähimmän asutun kiinteistön (myös vapaa-ajan kiinteistöt) piha-alueelta tai sen välittömästä läheisyydestä. Mittauksista tulee ilmetä ekvivalenttimelutaso sekä lyhytkestoinen maksimimelutaso. Mittauksia tulee tehdä kesä- ja talviaikana.
10. Alueella käytettävän kaluston tulee olla turvallista huollettua ja ajettaessa maastossa tulee noudattaa tarpeellista huolellisuutta ja varovaisuutta.
11. Reitin pitäjän tulee varautua torjuntatoimiin mahdollisen polttoainevahingon vuoksi.
12. Turhaa maaston kulumista tulee välttää. Reitin leveys tulee pitää mahdollisimman kapeana.
13. Reitin pitäjän tulee vastata alueen siisteydestä. Toiminta alueella tulee järjestää siten, ettei ympäristö roskaannu eikä maaperää, pohjavettä ja maisemaa pilata.
14. Alueella tulee olla riittävästi öljyntorjuntakalustoa, kuten imeytysturvetta, joka on aina helposti saatavilla mahdollisten ajoneuvoista tulevien valumiinien talteen keräämiseksi. Maahan päässeet öljyt ja muut vastaavat aineet on välittömästi kerättävä talteen ja toimitettava asianmukaisen vastaanottoluvan saaneeseen laitokseen.
15. Toiminnan tulee käyttää ilmoitettua reittiä, mahdolliset reittimuutokset tulee ilmoittaa hyvissä ajoin ennen muutoksia kirjallisesti Askolan ympäristönsuojeluviranomaiselle.
16. Toiminnanharjoittajan tulee ilmoittaa viivytyksettä Askolan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle alueella tapahtuneesta merkityksellisestä onnettomuudesta tai muusta poikkeuksellisesta tilanteesta. Samalla on ilmoitettava niistä toimenpiteistä, joihin on ryhdytty tilanteen korjaamiseksi.
17. Askolan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle tulee toimittaa vuosittain maaliskuun loppuun mennessä vuosiyhteenveto alueella tapahtuneesta toiminnasta, josta ilmenee mm. toiminnan ja tapahtumien määrä eri vuodenaikoina. Yhteenvetoon tulee liittää raportti tehdyistä melumittauksista.

## Perustelut

Ympäristönsuojelusihteeri katsoo, että edellä annettuja ehtoja noudattaen mönkijäsafaritoiminta täyttää maastoliikennelain 30.3 §:n mukaiset vaatimukset. Toiminnasta ei annetut ehdot huomioiden voida ennalta arvioida aiheutuvan kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle. Hakija omistaa kiinteistöt, joilla toimintaa järjestetään.

Melumittauksin todettu melutaso lähimpien häiriintyvien asuinrakennusten läheisyydessä oli alhainen ja alitti valtioneuvoston asettamat ohjearvot vapaa-ajan asuinalueille. Myös subjektiivinen korvilla kuultu melun häiritsevyys mittauspisteissä oli vähäinen.

Toiminta ei tarvitse ympäristönsuojelulain mukaista ympäristölupaa ympäristönsuojelulain 28 §:n nojalla. Toimintaa ei myöskään voida pitää ympäristönsuojeluasetuksen 1.2 §:n kohdan 12) d) mukaisena ulkona sijaitsevana moottoriurheiluratana.

Toiminnan rajaaminen määräaikaiseksi on tarpeen, koska kyseisen toiminnan ympäristövaikutuksista ei ole Askolassa aikaisempaa kokemusta, ja ympäröivän alueen maankäyttö voi muuttua (Lupamääräys 1).

Asetetut aikarajat ovat tarpeen, jotta naapureille ei aiheudu toiminnasta kohtuutonta räsytystä. Viikkaimpana kesälomakautena on tarpeen rajoittaa toiminta-aikaa muuta vuotta lyhyemmäksi, sillä loma-asutus häiriintyy toiminnasta erityisesti kesäisin kun ulkona ollaan muuta vuotta enemmän, ikkunoita pidetään auki yms. (Lupamääräys 2).

Valtioneuvoston päätöksellä 993/1992 on annettu melua koskevat päivä- ja yöajan ohjearvot, joita ei saa ylittää (Lupamääräys 7).

Toiminnanharjoittajalle asetettu velvoite toiminnasta aiheutuvan melun seuraamiselle on tarpeen valvonnan kannalta. Talvi ja kesäaikaisen seurannan tarve johtuu melun erilaisesta leviämisestä eri vuodenaikoina. Jos melutasot todetaan mittauksin selvästi ohjearvoja matalammiksi, voi lupaviranomainen tarvittaessa muuttaa melutason seurantavelvoitteita. (Lupamääräys 9).

Käytettävää kalustoa koskeva määräys on tarpeen asiakkaiden turvallisuuden ja ympäristöhaittojen ehkäisyn takia (Lupamääräys 10).

Toiminnasta ei saa aiheutua pohja- ja pintavesien pilaantumisvaaraa eikä maiseman rumentumista tai alueen epäsiisteyttä (Lupamääräykset 11, 12, 13 ja 14).

Vahingoista ilmoittaminen on tarpeen vahinkojen laajenemisen estämiseksi ja korvausvelvollisuuden toteuttamiseksi (Lupamääräys 16).

Raportointi toiminnasta ja toiminnassa tapahtuvista olennaisista muutoksista on tarpeen valvonnan takia (Lupamääräykset 15 ja 17).

## **PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO**

Lupapäätös on voimassa 1.8.2017 asti.

## **SOVELLETUT OIKEUSOHJEET**

Maastoliikennelaki (1710/1995) 30 §, 31 §

Kuntalaki (365/1995) 89 §, 93 §, 94 §

Valtioneuvoston päätös 993/1992.

Askolan, Myrskylän, Pornaisten ja Pukkilan kuntien rakennusvalvonnan ja ympäristönsuojelun johtosääntö (Askolan kunnanvaltuusto 20.6.2005).

## **PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO**

Päätös on lainvoimainen 30 päivänä päätöksen tiedoksisaantipäivästä, jos päätökseen ei haeta muutosta.

## **MUUTOKSENHAKU**

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallintovalituksella Helsingin hallinto-oikeuteen siten kuin hallintolaissa säädetään. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

## **PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN**

Matti Jäppilä  
Rakennus- ja ympäristölautakunta  
Aluearkkitehti  
Hanna Linna-Varis  
Arto Varis  
Riitta Tiihonen  
muistutuksen allekirjoittaneet

Tommi Maasilta  
ympäristönsuojelusihteri

## **VALITUSOSOITUS**

### **Valitusviranomainen**

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta valittamalla Helsingin hallinto-oikeudelle.

### **Valitusaika**

Valitusaika on 30 päivää. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Asianosaisten tietoon päätöksen katsotaan tulleen päätöksen antopäivänä. Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemäntenä päivänä postituspäivästä, jollei muuta ilmene.

### **Valituskirje ja sen liitteet**

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Valituskirjelmässä pitää olla seuraavat asiat:

- viranomainen, jolle valitus on osoitettu (Helsingin hallinto-oikeus)
- päätös, johon haetaan muutosta
- muutokset, joita valittaja päätökseen vaatii, ja niiden perustelut
- valittajan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa
- valittajan oma allekirjoitus
- liitteenä tämä päätös tai sen virallisesti oikeaksi todistettu jäljennös sekä selvitys valitusajan alkamispäivästä

Valituksen voi laatia valittajan puolesta myös valittajan laillinen edustaja tai asiamies, joka silloin myös allekirjoittaa sen. Tällöin on ilmoitettava lisäksi laatijan ammatti ja kotikunta. Asiamiehen (ei kuitenkaan asiamiehenä toimivan asianajajan tai yleisen oikeusavustajan) on esitettävä valtakirja.

### **Valituksen toimittaminen**

Valitus on toimitettava Helsingin hallinto-oikeudelle. Postittaminen tapahtuu lähettäjän vastuulla. Valituksen on oltava perillä viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Helsingin hallinto-oikeuden yhteystiedot:

osoite Ratapihantie 9, 00521 Helsinki  
puhelinvaihe 0100 86311  
Sähköposti helsinki.hao(at)oikeus.fi

Valitusoikeus perustuu hallintolainkäyttölakiin (n:o 586/1996).